



**AMBITO 26**

A parte le aree di pertinenza ENEL bisogna ridar forza (come per il precedente) ai margini, con interventi anche parziali. La testata all'incrocio tra le *vie Rochester* e *Candura* andrebbe invece edificata con un elemento molto alto, che potrebbe contenere uffici. Dietro l'attuale distributore (che andrebbe ridimensionato e sistemato) dovrebbe partirsene un cavalcavia che, sfruttando le quote, collegherebbe un piccolo spazio pubblico alla base dell'elemento costruito con la zona delle nuove cooperative dall'altra parte di *viale Stefano Candura*.

L'elemento costruito segnerebbe l'accesso alla città dalle due vie: *Stefano Candura* e *Rochester*, l'intervento sarebbe dunque di grande rilevanza architettonica (concorso pubblico).